



**Direzione IV TRONCO FIRENZE  
Autostrade A1 /A11**

**ELABORATI GENERALI**

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

**COSTI DELLA SICUREZZA**

Riferimento elaborato	Data	Rev.	Del
001	20 febbraio 2023	1	17/04/2023
		2	04/09/2023

**OPERE FABBRICATI TD4 –  
RISANAMENTO PENSILINE DI STAZIONE**

Progettazione Direzione IV Tronco - Firenze		
CONSULENZA A CURA DI	Geom. Daniele Giuntini	
	VISTO COMMITTENTE 	

# DIREZIONE IV TRONCO - FIRENZE

Autostrada A1 Milano – Napoli, dal km 210+100 al km 416+600 Autostrada A11 Firenze – Pisa Nord, dal km 0+000 al km 81+700

## FABBRICATI - OPERE SU PENSILINE TD4 -

Oggetto:

Codice Appalto: \_\_\_\_\_ - Attuativo n. \_\_\_\_\_

Codice CIG \_\_\_\_\_

Contratto SAP CA n. \_\_\_\_\_ - rep. \_\_\_\_\_

Affidatario: \_\_\_\_\_

Esecutore: \_\_\_\_\_

IMPORTO NETTO LAVORI: € \_\_\_\_\_ per l'esecuzione di tutti i lavori,

DIRETTORE DEI LAVORI: \_\_\_\_\_

RUP



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### Opere

IDENTIFICATIVO	ART.	U.M.	COSTO UNITARIO	QUANTITA'	TOTALE
AUTOSTRADA - TRATTO KM 278+100	Autostrada A1 Milano Napoli				
<b>STAZIONE - Calenzano</b>					
Compenso fisso per la limitazione del piazzale di stazione, per la durata di una giornata lavorativa, il prezzo comprende e compensa: gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa, l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dalle "Norme di Sicurezza" e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente, il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione, la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino per ogni apposizione e rimozione.	BSIC16.a-com	sett.	€ 419,90	4,00	€ 1.679,60
Compenso giornaliero, escluso il primo giorno, per l'uso di delineatori, lampeggianti, sacchetti, compreso il mantenimento in efficienza, per segnaletica di limitazione di piazzale di stazione (schema S.02 sommario 2-3-4 corsie) descritta al BSIC16.a COM. Per giorno di utilizzo.	BSIC16.d-com	gg.	€ 7,88	29,00	€ 228,52
PIATTAFORMA AEREA O CESTELLO INSTALLATO SU AUTOCARRO Completo di sbracci e snodi con sollevamento fino a 13 m.	NSIC.164	gg	€ 880,44	18,00	€ 15.847,92

# COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Opere					
IDENTIFICATIVO	ART.	U.M.	COSTO UNITARIO	QUANTITA'	TOTALE
<p>BAGNO CHIMICO PORTATILE Costruito in polietilene ad alta densità, privo di parti significative metalliche. Da utilizzare in luoghi dove non è presente la rete pubblica fognaria. Illuminazione interna del vano naturale tramite tetto traslucido. Le superfici interne ed esterne del servizio igienico devono permettere una veloce e pratica pulizia. Deve essere garantita una efficace ventilazione naturale e un sistema semplice di pompaggio dei liquami. Il bagno deve essere dotato di 2 serbatoi separati, uno per la raccolta liquami e l'altro per il contenimento dell'acqua pulita necessaria per il risciacquo del wc, azionabile tramite pedale a pressione posto sulla pedana del box. Sono compresi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono al fine di garantire l'igiene dei lavoratori;</li> <li>- il montaggio e lo smontaggio anche quando, per motivi legati alla sicurezza e l'igiene dei lavoratori, queste azioni vengono ripetute più volte durante il corso dei lavori a seguito della evoluzione dei medesimi;</li> <li>- il documento che indica le istruzioni per l'uso e la manutenzione;</li> <li>- il trasporto presso il cantiere;</li> <li>- la preparazione della base di appoggio;</li> <li>- l'uso dell'autogrù per la movimentazione e la collocazione nell'area predefinita e per l'allontanamento a fine opera. Dimensioni esterne massime m 1,10 x 1,10 x 2,30 circa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo del box chimico portatile. Per il primo mese.</li> </ul>	SIC.01.02.025.a	Mesi	€ 289,00	1,00	€ 289,00
idem.... Per ogni mese successivo	SIC.01.02.025.a	Cad	€ 70,30	1,00	€ 70,30
<p>PARAPETTI. Da realizzare per la protezione contro il vuoto, (esempio: cigli degli scavi, fossi, vuoti, etc), fornito e posto in opera.</p> <p>I dritti devono essere posti ad un interasse adeguato al fine di garantire la tenuta all'eventuale spinta di un operatore.</p> <p>I correnti e la tavola ferma piede non devono lasciare una luce in senso verticale, maggiore di cm 60, inoltre sia i correnti che le tavole ferma piede devono essere applicati dalla parte interna dei montanti.</p>					
<p>Sono compresi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori;</li> <li>- il montaggio con tutto ciò che occorre per eseguirlo e lo smontaggio anche quando, per motivi legati alla sicurezza dei lavoratori, queste azioni vengono ripetute più volte durante le fasi di lavoro;</li> <li>- l'accatastamento e lo smaltimento a fine opera.</li> </ul> <p>Gli apprestamenti sono e restano di proprietà dell'impresa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei parapetti. Misurato a metro lineare posto in opera, per l'intera durata delle fasi di lavoro.</p> <p>Assi di legno per la realizzazione di robusto parapetto anticaduta, dell'altezza minima di m 1,00 dal piano di calpestio e delle tavole ferma piede.</p>	SIC.02.01.005.a	ML	€ 14,53	135,00	€ 1.961,55

# COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Opere					
IDENTIFICATIVO	ART.	U.M.	COSTO UNITARIO	QUANTITA'	TOTALE
<p><b>PONTE A SBALZO</b> Posto a protezione dei medesimi, da montare al di fuori del filo dell'opera in costruzione o esistente, per consentire la realizzazione delle fasi in condizione di sicurezza, fornito e posto in opera. Da utilizzare solo nel caso in cui non sia possibile montare un normale ponteggio metallico. È costituito da elementi metallici o di legno assemblabili (tipo giunto tubo, morali in legno di adeguata sezione), da un piano (senza interstizi tali da far passare materiale minuto) costituito da tavole in legno o altro materiale comunque idoneo a sostenere il peso delle persone previste durante l'esecuzione della fase, da parapetto pieno regolare.</p>					
<p>Sono compresi: - l'uso per la durata della fase di lavoro che lo richiede al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori; - il montaggio con tutto ciò che occorre per eseguirlo; - lo smontaggio; - l'accatastamento e lo smaltimento a fine opera. Gli apprestamenti sono e restano di proprietà dell'impresa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del ponte a sbalzo. Misurato dal filo esterno dell'opera e fino al punto di massimo aggetto del ponte, a metro quadrato posto in opera, per l'intera durata delle fasi di lavoro.</p>	SIC.01.01.050	MQ	€ 25,63	72,00	€ 1.845,36
<b>TOTALE COSTI SICUREZZA</b>					<b>€ 21.693,73</b>

## DIREZIONE IV TRONCO - FIRENZE

Autostrada A1 Milano – Napoli, dal km 210+100 al km 416+600 Autostrada A11 Firenze – Pisa Nord, dal km 0+000 al km 81+700

### FABBRICATI - OPERE SU PENSILINE TD4 -

Oggetto:



Codice Appalto: \_\_\_\_\_ - Attuativo n. \_\_\_\_\_

Codice CIG \_\_\_\_\_

Contratto SAP CA n. \_\_\_\_\_ - rep. \_\_\_\_\_

Affidatario: \_\_\_\_\_

Esecutore: \_\_\_\_\_

IMPORTO NETTO LAVORI: € \_\_\_\_\_ per l'esecuzione di tutti i lavori,

DIRETTORE DEI LAVORI: \_\_\_\_\_

RUP

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### Opere

IDENTIFICATIVO	ART.	U.M.	COSTO UNITARIO	QUANTITA'	TOTALE
AUTOSTRADA - TRATTO KM 410+000	Autostrada A1 Milano Napoli				
<b>STAZIONE - Chiusi</b>					
Compenso fisso per la limitazione del piazzale di stazione, per la durata di una giornata lavorativa, il prezzo comprende e compensa: gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa, l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dalle "Norme di Sicurezza" e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente, il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione, la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino per ogni apposizione e rimozione.	BSIC16.a-com	sett.	€ 419,90	4,00	€ 1.679,60
Compenso giornaliero, escluso il primo giorno, per l'uso di delineatori, lampeggianti, sacchetti, compreso il mantenimento in efficienza, per segnaletica di limitazione di piazzale di stazione (schema S.02 sommario 2-3-4 corsie) descritta al BSIC16.a COM. Per giorno di utilizzo.	BSIC16.d-com	gg.	€ 7,88	29,00	€ 228,52
PIATTAFORMA AEREA O CESTELLO INSTALLATO SU AUTOCARRO Completo di sbracci e snodi con sollevamento fino a 13 m.	NSIC.164	gg	€ 880,44	22,00	€ 19.369,68
BAGNO CHIMICO PORTATILE: Costruito in polietilene ad alta densità, privo di parti significative metalliche. Da utilizzare in luoghi dove non è presente la rete pubblica fognaria. Illuminazione interna del vano naturale tramite tetto traslucido. Le superfici interne ed esterne del servizio igienico devono permettere una veloce e pratica pulizia. Deve essere garantita una efficace ventilazione naturale e un sistema semplice di pompaggio dei liquami. Il bagno deve essere dotato di 2 serbatoi separati, uno per la raccolta liquami e l'altro per il contenimento dell'acqua pulita necessaria per il risciacquo del wc, azionabile tramite pedale a pressione posto sulla pedana del box. Sono compresi: - l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono al fine di garantire l'igiene dei lavoratori; - il montaggio e lo smontaggio anche quando, per motivi legati alla sicurezza e l'igiene dei lavoratori, queste azioni vengono ripetute più volte durante il corso dei lavori a seguito della evoluzione dei medesimi; - il documento che indica le istruzioni per l'uso e la manutenzione; - il trasporto presso il cantiere; - la preparazione della base di appoggio; - l'uso dell'autogrù per la movimentazione e la collocazione nell'area predefinita e per l'allontanamento a fine opera. Dimensioni esterne massime m 1,10 x 1,10 x 2,30 circa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo del box chimico portatile. Per il primo mese.	SIC.01.02.025.a	Mesi	€ 289,00	1,00	€ 289,00
idem.... Per ogni mese successivo	SIC.01.02.025.a	Cad	€ 70,30	1,00	€ 70,30

<p>PARAPETTI. Da realizzare per la protezione contro il vuoto, (esempio: cigli degli scavi, fossi, vuoti, etc), fornito e posto in opera.</p> <p>I dritti devono essere posti ad un interasse adeguato al fine di garantire la tenuta all'eventuale spinta di un operatore.</p> <p>I correnti e la tavola ferma piede non devono lasciare una luce in senso verticale, maggiore di cm 60, inoltre sia i correnti che le tavole ferma piede devono essere applicati dalla parte interna dei montanti.</p>					
<p>Sono compresi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori;</li> <li>- il montaggio con tutto ciò che occorre per eseguirlo e lo smontaggio anche quando, per motivi legati alla sicurezza dei lavoratori, queste azioni vengono ripetute più volte durante le fasi di lavoro;</li> <li>- l'accatastamento e lo smaltimento a fine opera.</li> </ul> <p>Gli apprestamenti sono e restano di proprietà dell'impresa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei parapetti. Misurato a metro lineare posto in opera, per l'intera durata delle fasi di lavoro.</p> <p>Assi di legno per la realizzazione di robusto parapetto anticaduta, dell'altezza minima di m 1,00 dal piano di calpestio e delle tavole ferma piede.</p>	SIC.02.01.005.a	ML	€ 14,53	156,00	€ 2.266,68
<p>PONTE A SBALZO</p> <p>Posto a protezione dei medesimi, da montare al di fuori del filo dell'opera in costruzione o esistente, per consentire la realizzazione delle fasi in condizione di sicurezza, fornito e posto in opera.</p> <p>Da utilizzare solo nel caso in cui non sia possibile montare un normale ponteggio metallico.</p> <p>È costituito da elementi metallici o di legno assemblabili (tipo giunto tubo, morali in legno di adeguata sezione), da un piano (senza interstizi tali da far passare materiale minuto) costituito da tavole in legno o altro materiale comunque idoneo a sostenere il peso delle persone previste durante l'esecuzione della fase, da parapetto pieno regolare.</p>					
<p>Sono compresi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'uso per la durata della fase di lavoro che lo richiede al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori;</li> <li>- il montaggio con tutto ciò che occorre per eseguirlo;</li> <li>- lo smontaggio;</li> <li>- l'accatastamento e lo smaltimento a fine opera.</li> </ul> <p>Gli apprestamenti sono e restano di proprietà dell'impresa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del ponte a sbalzo.</p> <p>Misurato dal filo esterno dell'opera e fino al punto di massimo aggetto del ponte, a metro quadrato posto in opera, per l'intera durata delle fasi di lavoro.</p>	SIC.01.01.050	MQ	€ 25,63	86,00	€ 2.204,18
<b>TOTALE COSTI SICUREZZA</b>					<b>€ 25.879,44</b>

# DIREZIONE IV TRONCO - FIRENZE

Autostrada A1 Milano – Napoli, dal km 210+100 al km 416+600 Autostrada A11 Firenze – Pisa Nord, dal km 0+000 al km 81+700

## FABBRICATI - OPERE SU PENSILINE TD4 -

**Oggetto:**

Codice Appalto: \_\_\_\_\_ - Attuativo n. \_\_\_\_\_

Codice CIG \_\_\_\_\_

Contratto SAP CA n. \_\_\_\_\_ - rep. \_\_\_\_\_

Affidatario: \_\_\_\_\_

Esecutore: \_\_\_\_\_

IMPORTO NETTO LAVORI: € \_\_\_\_\_ per l'esecuzione di tutti i lavori,

DIRETTORE DEI LAVORI: \_\_\_\_\_

RUP



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### Opere

IDENTIFICATIVO	ART.	U.M.	COSTO UNITARIO	QUANTITA'	TOTALE
AUTOSTRADA - TRATTO KM 279+900	Autostrada A1 Milano Napoli				
<b>STAZIONE - Firenze Nord</b>					
Compenso fisso per la limitazione del piazzale di stazione, per la durata di una giornata lavorativa, il prezzo comprende e compensa: gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa, l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dalle "Norme di Sicurezza" e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente, il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione, la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino per ogni apposizione e rimozione.	BSIC16.a-com	sett.	€ 419,90	4,00	€ 1.679,60
Compenso giornaliero, escluso il primo giorno, per l'uso di delineatori, lampeggianti, sacchetti, compreso il mantenimento in efficienza, per segnaletica di limitazione di piazzale di stazione (schema S.02 sommario 2-3-4 corsie) descritta al BSIC16.a COM. Per giorno di utilizzo.	BSIC16.d-com	gg.	€ 7,88	29,00	€ 228,52
PIATTAFORMA AEREA O CESTELLO INSTALLATO SU AUTOCARRO Completo di sbracci e snodi con sollevamento fino a 13 m.	NSIC.164	gg	€ 880,44	21,00	€ 18.489,24
BAGNO CHIMICO PORTATILE: Costruito in polietilene ad alta densità, privo di parti significative metalliche. Da utilizzare in luoghi dove non è presente la rete pubblica fognaria. Illuminazione interna del vano naturale tramite tetto traslucido. Le superfici interne ed esterne del servizio igienico devono permettere una veloce e pratica pulizia. Deve essere garantita una efficace ventilazione naturale e un sistema semplice di pompaggio dei liquami. Il bagno deve essere dotato di 2 serbatoi separati, uno per la raccolta liquami e l'altro per il contenimento dell'acqua pulita necessaria per il risciacquo del wc, azionabile tramite pedale a pressione posto sulla pedana del box. Sono compresi: - l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono al fine di garantire l'igiene dei lavoratori; - il montaggio e lo smontaggio anche quando, per motivi legati alla sicurezza e l'igiene dei lavoratori, queste azioni vengono ripetute più volte durante il corso dei lavori a seguito della evoluzione dei medesimi; - il documento che indica le istruzioni per l'uso e la manutenzione; - il trasporto presso il cantiere; - la preparazione della base di appoggio; - l'uso dell'autogrù per la movimentazione e la collocazione nell'area predefinita e per l'allontanamento a fine opera. Dimensioni esterne massime m 1,10 x 1,10 x 2,30 circa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo del box chimico portatile. Per il primo mese.	SIC.01.02.025.a	Mesi	€ 289,00	1,00	€ 289,00
idem.... Per ogni mese successivo	SIC.01.02.025.a	Cad	€ 70,30	1,00	€ 70,30

<p>PARAPETTI. Da realizzare per la protezione contro il vuoto, (esempio: cigli degli scavi, fossi, vuoti, etc), fornito e posto in opera. I dritti devono essere posti ad un interasse adeguato al fine di garantire la tenuta all'eventuale spinta di un operatore. I correnti e la tavola ferma piede non devono lasciare una luce in senso verticale, maggiore di cm 60, inoltre sia i correnti che le tavole ferma piede devono essere applicati dalla parte interna dei montanti.</p>					
<p>Sono compresi:  - l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori;  - il montaggio con tutto ciò che occorre per eseguirlo e lo smontaggio anche quando, per motivi legati alla sicurezza dei lavoratori, queste azioni vengono ripetute più volte durante le fasi di lavoro;  - l'accatastamento e lo smaltimento a fine opera.  Gli apprestamenti sono e restano di proprietà dell'impresa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei parapetti. Misurato a metro lineare posto in opera, per l'intera durata delle fasi di lavoro.  Assi di legno per la realizzazione di robusto parapetto anticaduta, dell'altezza minima di m 1,00 dal piano di calpestio e delle tavole ferma piede.</p>	SIC.02.01.005.a	ML	€ 14,53	167,00	€ 2.426,51
<p>PONTE A SBALZO  Posto a protezione dei medesimi, da montare al di fuori del filo dell'opera in costruzione o esistente, per consentire la realizzazione delle fasi in condizione di sicurezza, fornito e posto in opera.  Da utilizzare solo nel caso in cui non sia possibile montare un normale ponteggio metallico.  È costituito da elementi metallici o di legno assemblabili (tipo giunto tubo, morali in legno di adeguata sezione), da un piano (senza interstizi tali da far passare materiale minuto) costituito da tavole in legno o altro materiale comunque idoneo a sostenere il peso delle persone previste durante l'esecuzione della fase, da parapetto pieno regolare.</p>					
<p>Sono compresi:  - l'uso per la durata della fase di lavoro che lo richiede al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori;  - il montaggio con tutto ciò che occorre per eseguirlo;  - lo smontaggio;  - l'accatastamento e lo smaltimento a fine opera.  Gli apprestamenti sono e restano di proprietà dell'impresa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del ponte a sbalzo.  Misurato dal filo esterno dell'opera e fino al punto di massimo aggetto del ponte, a metro quadrato posto in opera, per l'intera durata delle fasi di lavoro.</p>	SIC.01.01.050	MQ	€ 25,63	86,00	€ 2.204,18
<b>TOTALE COSTI SICUREZZA</b>					<b>€ 25.158,83</b>



## DIREZIONE IV TRONCO - FIRENZE

Autostrada A1 Milano – Napoli, dal km 210+100 al km 416+600 Autostrada A11 Firenze – Pisa Nord, dal km 0+000 al km 81+700

### FABBRICATI - OPERE SU PENSILINE TD4 -

**Oggetto:**

Codice Appalto: \_\_\_\_\_ - Attuativo n. \_\_\_\_\_

Codice CIG \_\_\_\_\_

Contratto SAP CA n. \_\_\_\_\_ - rep. \_\_\_\_\_

Affidatario: \_\_\_\_\_

Esecutore: \_\_\_\_\_

IMPORTO NETTO LAVORI: € \_\_\_\_\_ per l'esecuzione di tutti i lavori,

DIRETTORE DEI LAVORI: \_\_\_\_\_

RUP



## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### Opere

IDENTIFICATIVO	ART.	U.M.	COSTO UNITARIO	QUANTITA'	TOTALE
AUTOSTRADA - TRATTO KM 65+733	Autostrada A11 - Firenze - Pisa Nord				
<b>STAZIONE - Lucca Est</b>					
Compenso fisso per la limitazione del piazzale di stazione, per la durata di una giornata lavorativa, il prezzo comprende e compensa: gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa, l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dalle "Norme di Sicurezza" e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente, il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione, la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino per ogni apposizione e rimozione.	BSIC16.a-com	sett.	€ 419,90	4,00	€ 1.679,60
Compenso giornaliero, escluso il primo giorno, per l'uso di delineatori, lampeggianti, sacchetti, compreso il mantenimento in efficienza, per segnaletica di limitazione di piazzale di stazione (schema S.02 sommario 2-3-4 corsie) descritta al BSIC16.a COM. Per giorno di utilizzo.	BSIC16.d-com	gg.	€ 7,88	29,00	€ 228,52
PIATTAFORMA AEREA O CESTELLO INSTALLATO SU AUTOCARRO Completo di sbracci e snodi con sollevamento fino a 13 m.	NSIC.164	gg	€ 880,44	20,00	€ 17.608,80
BAGNO CHIMICO PORTATILE: Costruito in polietilene ad alta densità, privo di parti significative metalliche. Da utilizzare in luoghi dove non è presente la rete pubblica fognaria. Illuminazione interna del vano naturale tramite tetto traslucido. Le superfici interne ed esterne del servizio igienico devono permettere una veloce e pratica pulizia. Deve essere garantita una efficace ventilazione naturale e un sistema semplice di pompaggio dei liquami. Il bagno deve essere dotato di 2 serbatoi separati, uno per la raccolta liquami e l'altro per il contenimento dell'acqua pulita necessaria per il risciacquo del wc, azionabile tramite pedale a pressione posto sulla pedana del box. Sono compresi: - l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono al fine di garantire l'igiene dei lavoratori; - il montaggio e lo smontaggio anche quando, per motivi legati alla sicurezza e l'igiene dei lavoratori, queste azioni vengono ripetute più volte durante il corso dei lavori a seguito della evoluzione dei medesimi; - il documento che indica le istruzioni per l'uso e la manutenzione; - il trasporto presso il cantiere; - la preparazione della base di appoggio; - l'uso dell'autogrù per la movimentazione e la collocazione nell'area predefinita e per l'allontanamento a fine opera. Dimensioni esterne massime m 1,10 x 1,10 x 2,30 circa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo del box chimico portatile. Per il primo mese.	SIC.01.02.025.a	Mesi	€ 289,00	1,00	€ 289,00
idem.... Per ogni mese successivo	SIC.01.02.025.a	Cad	€ 70,30	1,00	€ 70,30

<p>PARAPETTI. Da realizzare per la protezione contro il vuoto, (esempio: cigli degli scavi, fossi, vuoti, etc), fornito e posto in opera. I dritti devono essere posti ad un interasse adeguato al fine di garantire la tenuta all'eventuale spinta di un operatore. I correnti e la tavola ferma piede non devono lasciare una luce in senso verticale, maggiore di cm 60, inoltre sia i correnti che le tavole ferma piede devono essere applicati dalla parte interna dei montanti.</p>					
<p>Sono compresi:  - l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori;  - il montaggio con tutto ciò che occorre per eseguirlo e lo smontaggio anche quando, per motivi legati alla sicurezza dei lavoratori, queste azioni vengono ripetute più volte durante le fasi di lavoro;  - l'accatastamento e lo smaltimento a fine opera.  Gli apprestamenti sono e restano di proprietà dell'impresa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei parapetti. Misurato a metro lineare posto in opera, per l'intera durata delle fasi di lavoro.  Assi di legno per la realizzazione di robusto parapetto anticaduta, dell'altezza minima di m 1,00 dal piano di calpestio e delle tavole ferma piede.</p>	SIC.02.01.005.a	ML	€ 14,53	212,00	€ 3.080,36
<p>PONTE A SBALZO  Posto a protezione dei medesimi, da montare al di fuori del filo dell'opera in costruzione o esistente, per consentire la realizzazione delle fasi in condizione di sicurezza, fornito e posto in opera.  Da utilizzare solo nel caso in cui non sia possibile montare un normale ponteggio metallico.  È costituito da elementi metallici o di legno assemblabili (tipo giunto tubo, morali in legno di adeguata sezione), da un piano (senza interstizi tali da far passare materiale minuto) costituito da tavole in legno o altro materiale comunque idoneo a sostenere il peso delle persone previste durante l'esecuzione della fase, da parapetto pieno regolare.</p>					
<p>Sono compresi:  - l'uso per la durata della fase di lavoro che lo richiede al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori;  - il montaggio con tutto ciò che occorre per eseguirlo;  - lo smontaggio;  - l'accatastamento e lo smaltimento a fine opera.  Gli apprestamenti sono e restano di proprietà dell'impresa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del ponte a sbalzo.  Misurato dal filo esterno dell'opera e fino al punto di massimo aggetto del ponte, a metro quadrato posto in opera, per l'intera durata delle fasi di lavoro.</p>	SIC.01.01.050	MQ	€ 25,63	86,00	€ 2.204,18
<b>TOTALE COSTI SICUREZZA</b>					<b>€ 24.932,24</b>

## DIREZIONE IV TRONCO - FIRENZE

Autostrada A1 Milano – Napoli, dal km 210+100 al km 416+600 Autostrada A11 Firenze – Pisa Nord, dal km 0+000 al km 81+700

### FABBRICATI - OPERE SU PENSILINE TD4 -

**Oggetto:**



Codice Appalto: \_\_\_\_\_ - Attuativo n. \_\_\_\_\_

Codice CIG \_\_\_\_\_

Contratto SAP CA n. \_\_\_\_\_ - rep. \_\_\_\_\_

Affidatario: \_\_\_\_\_

Esecutore: \_\_\_\_\_

IMPORTO NETTO LAVORI: € \_\_\_\_\_ per l'esecuzione di tutti i lavori,

DIRETTORE DEI LAVORI : \_\_\_\_\_

RUP

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### Opere

IDENTIFICATIVO	ART.	U.M.	COSTO UNITARIO	QUANTITA'	TOTALE
AUTOSTRADA A11 - TRATTO KM 39+200	Autostrada A11 - Firenze - Pisa Nord				
<b>STAZIONE - Montecatini</b>					
Compenso fisso per la limitazione del piazzale di stazione, per la durata di una giornata lavorativa, il prezzo comprende e compensa: gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa, l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dalle "Norme di Sicurezza" e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente, il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione, la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino per ogni apposizione e rimozione.	BSIC16.a-com	sett.	€ 419,90	4,00	€ 1.679,60
Compenso giornaliero, escluso il primo giorno, per l'uso di delineatori, lampeggianti, sacchetti, compreso il mantenimento in efficienza, per segnaletica di limitazione di piazzale di stazione (schema S.02 sommario 2-3-4 corsie) descritta al BSIC16.a COM. Per giorno di utilizzo.	BSIC16.d-com	gg.	€ 7,88	29,00	€ 228,52
PIATTAFORMA AEREA O CESTELLO INSTALLATO SU AUTOCARRO Completo di sbracci e snodi con sollevamento fino a 13 m.	NSIC.164	gg	€ 880,44	13,00	€ 11.445,72
BAGNO CHIMICO PORTATILE: Costruito in polietilene ad alta densità, privo di parti significative metalliche. Da utilizzare in luoghi dove non è presente la rete pubblica fognaria. Illuminazione interna del vano naturale tramite tetto traslucido. Le superfici interne ed esterne del servizio igienico devono permettere una veloce e pratica pulizia. Deve essere garantita una efficace ventilazione naturale e un sistema semplice di pompaggio dei liquami. Il bagno deve essere dotato di 2 serbatoi separati, uno per la raccolta liquami e l'altro per il contenimento dell'acqua pulita necessaria per il risciacquo del wc, azionabile tramite pedale a pressione posto sulla pedana del box. Sono compresi: - l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono al fine di garantire l'igiene dei lavoratori; - il montaggio e lo smontaggio anche quando, per motivi legati alla sicurezza e l'igiene dei lavoratori, queste azioni vengono ripetute più volte durante il corso dei lavori a seguito della evoluzione dei medesimi; - il documento che indica le istruzioni per l'uso e la manutenzione; - il trasporto presso il cantiere; - la preparazione della base di appoggio; - l'uso dell'autogrù per la movimentazione e la collocazione nell'area predefinita e per l'allontanamento a fine opera. Dimensioni esterne massime m 1,10 x 1,10 x 2,30 circa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo del box chimico portatile. Per il primo mese.	SIC.01.02.025.a	Mesi	€ 289,00	1,00	€ 289,00
idem.... Per ogni mese successivo	SIC.01.02.025.a	Cad	€ 70,30	1,00	€ 70,30

<p>PARAPETTI. Da realizzare per la protezione contro il vuoto, (esempio: cigli degli scavi, fossi, vuoti, etc), fornito e posto in opera. I dritti devono essere posti ad un interasse adeguato al fine di garantire la tenuta all'eventuale spinta di un operatore. I correnti e la tavola ferma piede non devono lasciare una luce in senso verticale, maggiore di cm 60, inoltre sia i correnti che le tavole ferma piede devono essere applicati dalla parte interna dei montanti.</p>					
<p>Sono compresi:  - l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori;  - il montaggio con tutto ciò che occorre per eseguirlo e lo smontaggio anche quando, per motivi legati alla sicurezza dei lavoratori, queste azioni vengono ripetute più volte durante le fasi di lavoro;  - l'accatastamento e lo smaltimento a fine opera.  Gli apprestamenti sono e restano di proprietà dell'impresa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei parapetti. Misurato a metro lineare posto in opera, per l'intera durata delle fasi di lavoro.  Assi di legno per la realizzazione di robusto parapetto anticaduta, dell'altezza minima di m 1,00 dal piano di calpestio e delle tavole ferma piede.</p>	SIC.02.01.005.a	ML	€ 14,53	135,00	€ 1.961,55
<p>PONTE A SBALZO  Posto a protezione dei medesimi, da montare al di fuori del filo dell'opera in costruzione o esistente, per consentire la realizzazione delle fasi in condizione di sicurezza, fornito e posto in opera.  Da utilizzare solo nel caso in cui non sia possibile montare un normale ponteggio metallico.  È costituito da elementi metallici o di legno assemblabili (tipo giunto tubo, morali in legno di adeguata sezione), da un piano (senza interstizi tali da far passare materiale minuto) costituito da tavole in legno o altro materiale comunque idoneo a sostenere il peso delle persone previste durante l'esecuzione della fase, da parapetto pieno regolare.</p>					
<p>Sono compresi:  - l'uso per la durata della fase di lavoro che lo richiede al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori;  - il montaggio con tutto ciò che occorre per eseguirlo;  - lo smontaggio;  - l'accatastamento e lo smaltimento a fine opera.  Gli apprestamenti sono e restano di proprietà dell'impresa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del ponte a sbalzo.  Misurato dal filo esterno dell'opera e fino al punto di massimo aggetto del ponte, a metro quadrato posto in opera, per l'intera durata delle fasi di lavoro.</p>	SIC.01.01.050	MQ	€ 25,63	86,00	€ 2.204,18
<b>TOTALE COSTI SICUREZZA</b>					<b>€ 17.650,35</b>